



## Technická inspekce České republiky

U Balabenky 1908/6, 180 00 Praha 8  
ČIA akreditovaný inspekční orgán č. 4001



Čj.: TICR/1837/2014  
1/6

168

VÝTAHY OSTRAVA SERVIS s.r.o.  
Teslova 873/2  
702 00 Ostrava - Přívoz

### INSPEKČNÍ ZPRÁVA

Na základě Vaší objednávky ze dne 31. ledna 2014 byla posouzena shoda se specifikovanými požadavky na zajištění bezpečnosti technických zařízení a vyhodnocena způsobem dle kritérií stanovených ČSN EN ISO/IEC 17020 pro:

- **posouzení inspekční prohlídkou:**  
vyhrazeného technického zařízení: zdvihací zařízení

- **Název:** Elektrický výtah určený pro dopravu osob  
- **Typ výtahu:** TOV 320

#### Základní technická data:

- Výrobní číslo: 1544-7-050
- Číslo modernizace: 28/99
- Rok výroby: 1978
- Rok modernizace: 1999
- Třída výtahu: I.
- Nosnost: 320 kg
- Rychlost: 0,7 m.s<sup>-1</sup>
- Pohon: trakční
- Řízení: sběrné řízení směrem dolů (DC)
- Počet stanic/nástupišť: 13/13
- Zdvih: 33,59 m
- Nosné prostředky: 2 x Ø 11,2 mm ocelové lano
- Výrobce: Transporta Břeclav n.p., závod Břeclav
- Dodavatel modernizace: VÝTAHY OSTRAVA, spol. s r.o.,  
Teslova 873/2, Ostrava - Přívoz
- Vlastník / Provozovatel: Městský úřad Bohumín, Masarykova 158, Bohumín
- Servisní firma: VÝTAHY OSTRAVA SERVIS s.r.o.  
Teslova 873/2, Ostrava - Přívoz
- Umístění: Bezručova 1143, Bohumín - Nový Bohumín

#### Při inspekční činnosti bylo využito této dokumentace, dokladů:

- Elektrické schéma
- Dispoziční výkres
- Mazací plán
- Návod k údržbě

- Kniha výtahu
- Technická zpráva
- Odborná prohlídka ze dne 7. prosince 2013
- Odborná zkouška ze dne 6. prosince 2013

### **Požadovaný rozsah inspekční činnosti:**

Inspekční prohlídka provozovaného výtahu a vyhodnocení bezpečnostní úrovně v souladu s požadavky čl. 6.4 ČSN 27 4007:2014.

### **Popis inspekční činnosti:**

Inspekční činnost provedl za TÍČR, pobočka Ostrava dne 18. února 2014 inspektor Ing. Miroslav Pulchart, za účasti zástupce servisní firmy VÝTAHY OSTRAVA SERVIS s.r.o., Ostrava - Přívoz, RTZZ pana Davida Uhliarika, podle inspekčního postupu TÍČR IP č. 02 a v souladu s požadavky ČSN 27 4007:2014.

Ke zjištění nebezpečí nebo nebezpečných situací vyskytujících se na zařízení výtahu dle ČSN EN 81-80:2004, byla provedena vizuální prohlídka výtahu s ověřením jeho provedení, rozměrů a funkce vybraných částí. Jejich přehled, tj. provedení analýzy rizik a navržení odpovídajících nápravných opatření, je specifikován v Inspekčním nálezu část II až V.

Současně s inspekční činností byly posuzovány dílčí nesrovnalosti s obecně přijatelnou úrovní bezpečnosti provozovaného výtahu, ukládanou čl. 4.3 ČSN 27 4002:2014 provozovateli (majiteli) výtahu. Zjištění jsou uvedena v Inspekčním nálezu část I.

Po provedeném posouzení předložené dokumentace, prohlídce vybraných částí zařízení s ověřením jejich funkce a parametrů a ověření shody posuzovaného zdvihacího zařízení se specifikovanými požadavky na jeho technickou bezpečnost podáváme následující odborné stanovisko jako:

## **INSPEKČNÍ NÁLEZ**

*vyklučena brána 4/2014*

### **I. Neshody ovlivňující bezpečnost provozu výtahu.**

1. Výtahový stroj je provozem opotřebován, vykazuje zvětšené vůle v ložiscích a převodech, což je v rozporu s požadavky čl. 4.1.1 ČSN 27 4002:2014. ✓
2. Omezovač rychlosti a lanko omezovače rychlosti jsou provozem značně opotřebovány, což je v rozporu s požadavky čl. 4.1.1 ČSN 27 4002:2014. ✓
3. Vlivem netěsnosti motoru výtahového stroje dochází k úniku oleje, což je v rozporu s požadavky čl. 4.1.1 ČSN 27 4002:2014. ✓
4. Spínač revizní jízdy na kleci výtahu není chráněn proti neúmyslné manipulaci, jak požaduje ustanovení čl. 14.2.1.3 ČSN EN 81-1+A3:2010 v návaznosti na ustanovení čl. 4.1.1 ČSN 27 4002:2014. ✓
5. Vlivem opotřebování drážek trakčního kola výtahového stroje vzniká možnost nedostatečné trakce výtahu, což je v rozporu s požadavky čl. 4.1.1 ČSN 27 4002:2014. ✓
6. Dno výtahové šachty je znečištěno komunálním odpadem, což je v rozporu s požadavky čl. 4.1.1 ČSN 27 4002:2014. ✓

7. Klec výtahu není opatřena předepsanými štítky, označením a návody z hlediska provedených podstatných změn a modernizace výtahu, v souladu s požadavky čl. 15.2 ČSN EN 81-1+A3:2010 a technickou dokumentací výtahu.

Po odstranění neshod uvedených v bodech 1 až 7 tohoto inspekčního nálezu, bude zdvihací zařízení hodnoceno jako zařízení s přiměřenou bezpečností při jeho provozu, za předpokladu dodržování pokynů výrobce a obecně platných bezpečnostně technických požadavků.

## II. Přehled možných identifikovaných provozních rizik výtahu.

Tabulka 1 - PŘEHLED BEZPEČNOSTNÍCH RIZIK DLE ČSN EN 81-80:2004 - Elektrické výtahy				
Číslo rizika	Nebezpečí/nebezpečná situace	Článek	Úroveň rizika	Nápravná opatření ke snížení rizika
2	Omezený přístup pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace	5.2.1		Opatření podle 5.2.1 ČSN EN 81-70:2003 a vyhl. č. 398/09 Sb.
3	Systém pohonu se špatnou přesností zastavování	5.2.2	Vysoká	Vyměnit za regulovaný pohon
11	Chybějící oddělení dráhy vyvažovacího závaží	5.5.5	Nízká	Oddělit vyvažovací/vyrovnávací závaží přepážkou podle 5.6.1 ČSN EN 81-1 + A3:2010
16c	Chybějící zastavovací zařízení v dosahu výtahového stroje		Vysoká	Doplnit spínač podle 14.2.2.1 ČSN EN 81-1 + A3:2010
18	Chybějící nouzová signalizace v prohlubni a na střeše klece	5.5.11	Střední	Doplnění nouzové signalizace podle 5.10 ČSN EN 81-1 + A3:2010 a 5.14.3 ČSN EN 81-80:2004
38	Větší podlahová plocha klece ve vztahu k nosnosti	5.8.1	Nízká	a) Zmenšit užitečnou podlahovou plochu podle 8.2 ČSN EN 81-1 + A3:2010 nebo b) Omezit používání výtahu pouze pro poučené uživatele nebo c) Ověřit určené používání výtahu
39	Neodpovídající délka ochranné prahové desky klece výtahu 30 cm	5.8.2	Vysoká	Doplnit ochrannou prahovou desku podle 8.4 ČSN EN 81-1 + A3:2010. Pokud to nelze, doplnit ochrannou prahovou teleskopickou desku podle 5.8 EN 81-21+A1:2013
47	Chybějící kryty proti úrazu na třecích kotoučích a kladkách	5.9.1	Střední	Doplnit kryty podle 9.7 ČSN EN 81-1 + A3:2010
48	Chybějící kryty lan proti vypadnutí z třecích kotoučů a kladek	5.9.1	Střední	Doplnit kryty podle 9.7 ČSN EN 81-1 + A3:2010
49	Chybějící kryty třecích kotoučů a kladek proti vniknutí předmětů	5.9.1	Nízká	Doplnit kryty podle 9.7 ČSN EN 81-1 + A3:2010
50a	Nevyhovující zachycovače na kleci výtahu	5.9.2	Vysoká	Nahradit zachycovače podle 9.8 ČSN EN 81-1 + A3:2010 a použít omezovač rychlosti podle 9.9 ČSN EN 81-1 + A3:2010
50b	Nevyhovující omezovač rychlosti	5.9.2	Vysoká	Nahradit omezovač rychlosti podle 9.9 ČSN EN 81-1 + A3:2010

52a	Chybějící ochranné zařízení proti nadměrné rychlosti klece směrem nahoru u trakčních výtahů s vyvažovacím závažím	5.9.4	Střední	Doplnit ochranné zařízení proti nadměrné rychlosti klece uvedené v 9.10 ČSN EN 81-1 + A3:2010
52b	Chybějící ochranné zařízení proti neúmyslnému pohybu klece		Střední	Doplnit ochranné zařízení proti neúmyslnému pohybu klece uvedené v 9.11 ČSN EN 81-1 + A3:2010
56	Nevyhovující nárazníky	5.10.2	Vysoká	Doplnit nárazníky podle 10.3 ČSN EN 81-1 + A3:2010
60	Nevyhovující systém nouzového pohonu	5.12.2	Vysoká	Doplnit nouzový pohon o bezpečnostní zařízení (spínač) podle 12.5.1.1 nebo 12.5 a návod uvedený v 16.3.1 ČSN EN 81-1 + A3:2010
62	Chybějící ovládání pohonu (zastavování) výtahového stroje nezávislými stykači	5.12.4	Vysoká	Doplnit zastavovací zařízení podle 12.7 ČSN EN 81-1 + A3:2010
67	Chybějící ochrana motoru výtahového stroje	5.13.2	Nízká	Doplnit zařízení pro sledování teploty podle 13.3.1, 13.3.2 a 13.3.3 ČSN EN 81-1 + A3:2010
69	Chybějící ochrana proti záměně fází, při níž hrozí nebezpečný stav	5.14.1	Nízká	Doplnit ochranu proti záměně fází k zajištění, aby záměna fází nemohla být příčinou nebezpečné funkce výtahu podle 14.1.1.1 j) ČSN EN 81-1 + A3:2010
71	Chybějící zařízení pro nouzovou signalizaci umožňující obousměrnou hlasovou komunikaci s vyprošťovací službou	5.14.3	Vysoká	Doplnit zařízení pro nouzovou signalizaci podle 14.2.3 ČSN EN 81-1 + A3:2010. Je třeba vzít v úvahu požadavky EN 81-28 (dálková nouzová signalizace pro výtahy).
73	Chybějící kontrola zatížení v kleci	5.14.5	Nízká	Doplnit kontrolu zatížení podle 14.2.5 ČSN EN 81-1 + A3:2010

Tabulka 1 NA - PŘEHLED BEZPEČNOSTNÍCH RIZIK dle ČSN EN 81-80:2004 - Elektrické výtahy

Číslo rizika	Nebezpečí/nebezpečná situace	Článek	Úroveň rizika	Nápravná opatření ke snížení rizika
79	Jízda neobsazeného výtahu s otevřenými klecovými dveřmi	8.9.1	Vysoká	1. Provést elektrické zapojení podle 8.9.1 ČSN EN 81-1 + A3:2010 2. Nahradit ruční klecové dveře samočinnými
81b	Vedení vyvažovacího závaží čtyřmi ocelovými dráty. Instalován bezpečnostní spínač kontrolující prodloužení nebo prasknutí každého drátu	Žádný odkaz	Střední	Vybavit tuhými vodičky podle 10.2.1 ČSN EN 81-1 + A3:2010

### III. Provozní rizika.

Následující přehled uvádí prioritní úroveň rizik u výtahu. Ta je dána kombinací závažnosti následků (kategorie účinku nebezpečí) a četnosti výskytu (úroveň příčiny nebezpečí).

Vysoká úroveň rizika: 10 provozních rizik

Střední úroveň rizika: 6 provozních rizik

Nízká úroveň rizika: 6 provozních rizik

Nezařazená rizika: 1 provozních rizik

Z celkového výčtu rizik uvedených v ČSN EN 81-80:2004 jsou ve výše uvedeném přehledu pouze ta rizika, která byla na posuzovaném výtahu skutečně nalezena.

#### **IV. Vyhodnocení provozních rizik a navrhovaná opatření.**

Na základě výše uvedených skutečností navrhuje TIČR provést opatření k minimalizaci zjištěných rizik, která posuzovaný výtah přiblíží bezpečnostní úrovni požadované u výtahu nově uváděného do provozu dle nařízení vlády č. 27/2003 Sb. a ČSN EN 81-1+A3:2010.

TIČR doporučuje, vzhledem k uvedeným rizikům, jejich minimalizaci a odstranění, vypracovat harmonogram technické změny výtahu s odbornou firmou, např. firmou zajišťující servis splňující požadavky čl. 4.4 ČSN 27 4002:2014.

Na základě výsledků inspekční prohlídky je nutno konstatovat, že provozní opotřebovanost jak mechanických tak i elektrických částí výtahu může za určitých okolností způsobovat častější poruchovost výtahového zařízení. Tato opotřebovanost však odpovídá době provozu výtahu.

#### **V. Závěr Inspekční prohlídky.**

Dosažení úrovně bezpečného výtahu dle nařízení vlády č. 27/2003 Sb. a ČSN EN 81-1+A3:2010 je podmíněno:

- provedení nápravných opatření vedoucích k odstranění zjištěných provozních rizik uvedených v části III.
- odstraněním neshod uvedených v části I.

Termín příští Inspekční prohlídky je dle ČSN 27 4007:2014 čl. 6.2 stanoven na 18. února 2020.

Inspekční zpráva nesmí být bez souhlasu zákazníka a inspekční organizace TIČR rozmnožována.

Výsledky inspekční zprávy se vztahují pouze na posuzovaný předmět inspekce.

Touto Inspekční zprávou není dotčena působnost jiných subjektů, které dle zvláštních předpisů schvalují nebo povolují výrobky z hlediska jejich vlastností nebo podmínek jejich použití.

V Ostravě dne 28. února 2014


Zpracoval: Ing. Miroslav Pulchart

Pobočka: Technická inspekce České republiky, pobočka Ostrava,  
Nádražní 532/157, 702 00 Ostrava, tel.: 596 623 281

Spolupracoval: -

Formální správnost: Jana Ulbrichová



  
Ing. Miroslav Pulchart  
inspektor TIČR

Tato Inspekční zpráva má 6 listů.

Rozdělovník:

1 x VÝTAHY OSTRAVA SERVIS s.r.o.

1 x TIČR